

Zpráva o činnosti sdružení od roku 2007 do května 2012

Občanské sdružení Malešice pro lepší život bylo založeno 26. listopadu 2007 s hlavním cílem hájit zájmy občanů v projektu výstavby kontejnerového překladiště za malešickou teplárnou. Obecným cílem pak bylo řešit problémy občanů Malešic s prostředím, kde žijí.

Sdružení si zpočátku vytklilo 5 strategických cílů:

1. Docílit změny umístění plánovaného kontejnerového překladiště.
2. Bude-li schváleno umístění v Malešicích, zajistit minimalizaci negativních efektů na životní prostředí obyvatel Malešic.
3. Zajistit minimalizaci negativních dopadů železniční dopravy na životní prostředí obyvatel Malešic.
4. Snažit se o zlepšení infrastruktury a občanské vybavenosti Malešic.
5. Podílet se na řešení sporů obyvatel Ungarovy ulice se společností Skanska Program Domov, s. r. o.

Co bylo podniknuto a co se událo:

Ad 1. a 2.: Vstoupili jsme do územních řízení ke stavbě překladiště, účastnili se veřejných projednání. V roce 2008 jsme se sešli se zástupci investora a předložili mu svoje požadavky. Výsledkem schůzky byl náš závěr nespolutracovat s investorem. Výsledkem účasti v územních řízeních bylo potvrzení, že při případné stavbě překladiště nebude žádná stavební doprava probíhat přes mostek do Heldovy a že se ve stavebním řízení budou zvlášť sledovat opatření proti nadměrnému hluku apod. během stavby.

Poslední naše aktivita proběhla v roce 2009, kdy se podávaly námítky ke konceptu územního plánu hl. m. Prahy. Tehdy jsme navrhovali změnu klasifikace předmětných pozemků na krajinné, příp. rekreační. Pro námítku jsme sehnali 580 podpisů. (Práce na změně územního plánu pak ale byly zastaveny.)

Od té doby jsme nezaznamenali žádnou aktivitu vstříc stavbě kontejnerového překladiště.

Ad 3.: V roce 2008 jsme zorganizovali měření úrovně hluku. Podle hygienické stanice bylo vše v pořádku. České dráhy nicméně přikročily k tomu, že vlaky na Nákladové nádraží Žižkov nejezdí v noci mezi půlnocí a šestou hodinou.

Ad 4.: V roce 2007 a 2008 jsme podali několik návrhů na úpravu organizace dopravy v okolí Malešického náměstí, výstavby chodníků, přechodů pro chodce apod. Většinu z nich úřad zamítl.

Ad 5.: Sdružení nic nepodnikalo.

Další akce: V roce 2009 jsme iniciovali údržbu zeleně mezi fotbalovým hřištěm a obytnými domy v Ungarově ulici.

V roce 2010 jsme přispěli k obnově žlutých čar na Malešickém náměstí, kudy se přechází na autobusovou zastávku, a k odstranění zaparkovaných vraků automobilů.

V roce 2012 jsme vešli v kontakt s investorem projektu Byty Malešice ohledně budoucnosti Penzionu Malešice.

Průběžně sledujeme úřední desku Prahy 10 – zahajovaná územní a stavební řízení.

Vývoj členské základny a funkcionářů:

- Na počátku mělo sdružení 62 členů, na konci roku 2008 se počet změnil na 43. Od té doby se nezměnil.
- Složení výboru listopad 2007 – červen 2008: Marek Kubala, Michal Kyselica, Jan Pichl, Ján Pivarčí, Miroslav Svoboda.
- Složení výboru červen 2008 – prosinec 2008: Marek Kubala, Jan Pichl, Miroslav Svoboda.
- Složení výboru prosinec 2008 – červen 2011: Marek Kubala, Irena Opálková, Jan Pichl, Miroslav Svoboda, Eva Štolfová.
- Složení výboru červen 2011 – květen 2012: Irena Opálková, Miroslav Svoboda, Eva Štolfová.
- Revizor sdružení 2007 – 2012: Petr Strnad.
- Pokladník sdružení 2007 – 2012: Eva Smetanová.

Zprávu sestavil: Ing. Miroslav Svoboda