

Návrh změn organizace dopravy v oblasti Malešického náměstí v Praze 10 – Malešicích

Stávající stav:

- 1) Malešické nám. a přilehlá Tomsova ul. v Praze 10 – Malešicích jsou v současnosti využívány z velké části jako parkoviště nákladních a užitkových vozidel firem sídlících v okolních objektech. Vozidla mnoha firem na noc nebo na víkend zmizí, z čehož vyplývá, že mají své garáže a na náměstí pouze parkují, aby nemusely zajíždět do firem. Parkují i na plochách, které kdysi byly zelené (obr. 4). Některá vozidla zde stojí dlouhodobě nepojížděná. Všechny vozovky jsou obousměrné, přičemž se tu někdy parkuje dokonce na obou stranách vozovky a vznikají kolizní situace (obr. 5).
- 2) Malešické nám. – kaple sv. Václava i park a některé přilehlé objekty jsou chráněnou památkovou zónou – památkově chráněná kaple sv. Václava na náměstí je bohužel často ukrytá mezi parkujícími nákladními vozidly (obr. 2 a 3). Park neplní svou funkci, na zchátralé lavičky mezi dýmící auta si asi nikdo sednout nepůjde. Zeleň je poničená a výsadba nových stromů sice perspektivně pomůže, ale je potřebné začít jinde.
- 3) S dokončením výstavby v blízkém okolí (Ungarova ul., Malešická stráž a jiné) se znásobilo množství projíždějících vozidel i chodců na zastávkách na náměstí. Mnoho vozidel parkuje po chodnících a chodci je musí obcházet po vozovce (obr. 5). Pro chodce je pohyb po vozovce nebezpečný i za sucha a nemožný za deště (nekvalitní vozovka).



Obr. 1 – Stávající stav organizace dopravy (není zakreslena Ungarova ul.)



Obr. 2 – Památkově chráněná kaple v zajetí odtahové služby



Obr. 3 – Památkově chráněná kaple v zajetí odtahové služby



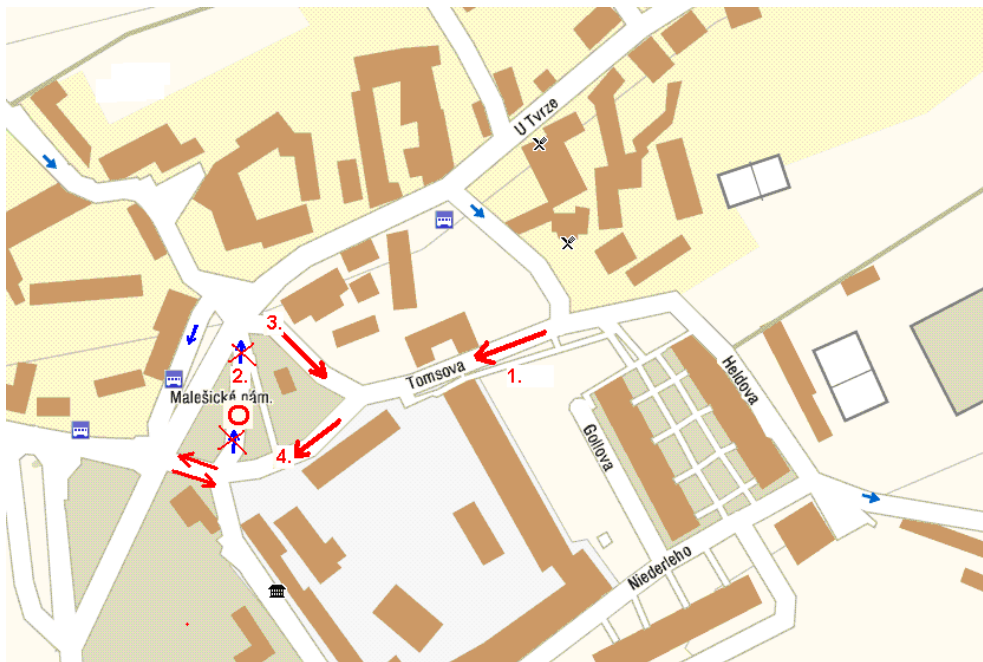
Obr. 4 – Bývalá část parčíku



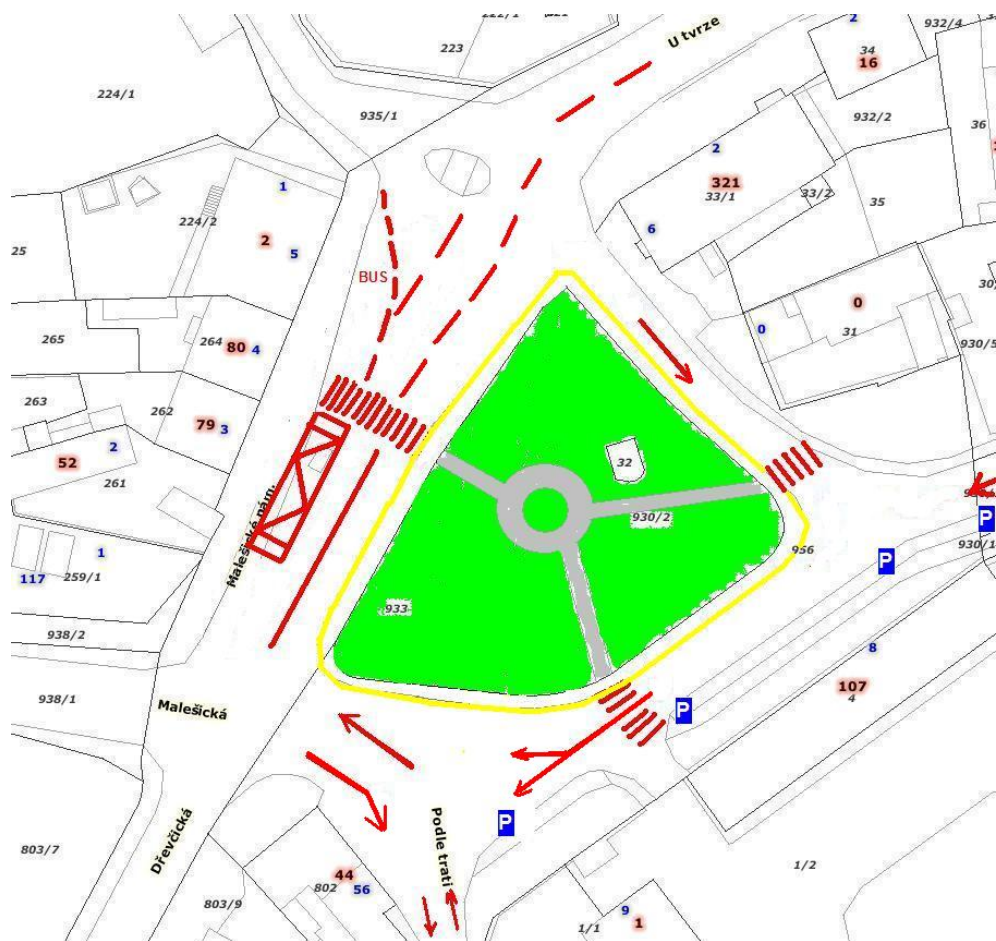
Obr. 5 – Jeden z kolizních úseků – vyústění Tomsovy ul. na Malešické nám.

Navrhujeme proto následující opatření:

1. zjednosměrnění Tomsovy ul. v úseku od hotelu Baroko k Malešickému nám. (povolený směr od hotelu k Malešickému nám). Tímto se zamezí denně vznikajícím kolizním situacím, možnosti vjezdu vozidel (zejména nákladních) od Malešického nám. do obytné části oblasti, získá se místo pro parkování (poz. 1 na obr. 6).
2. Zrušení vozovky vedoucí křížem přes park na Malešickém nám., která dopravně nemá žádný význam a slouží pouze jako odstavná plocha (uprostřed památkově chráněného parku!). Nejedná se pouze o zákaz vjezdu, ale o fyzické zrušení vozovky a náhradu zelenou plochou (poz. 2 na obr. 6).
3. Na Malešickém nám. zjednosměrnění vozovek na jihovýchodní straně (povolená jízda od ul. Tomsovy k ul. Podle trati – tedy na jihozápad – poz. 4 na obr. 6) a na severovýchodní straně (povolená jízda od ul. U tvrze k ul. Tomsově – na jihovýchod – poz. 3 na obr. 6).
4. Vyznačení zákazu stání/zastavení kolem parku uprostřed náměstí (obr. 7).
5. Povolení parkování **osobních a dodávkových** vozidel na vnější jižní straně náměstí a na Tomsově ul. (ve směru od hotelu Baroko po levé straně (kde se dnes parkuje v rozporu s předpisy – obousměrná vozovka). (Obr. 7.)
6. Eventuálně (nesouvisí s dopravními úpravami) revitalizace parku s úpravou chodníků. Jedna z možností je na obr. 7.



Obr. 6 – Navrhované změny



Obr. 7 – Navrhované změny – revitalizace parku

Závěr:

Poměrně nenáročnými změnami lze bez nároku na investice (kromě revitalizace parku) docílit bezpečnější a klidnější využívání památkově chráněného území. Současně bude vytvořen základ pro příští smysluplné využívání parku.

V Praze, duben 2008

Zpracoval: Ing. Bohuslav Partyk, CSc.